

旅遊通假期

卡溜馬悠媽祖在馬祖(魅力東引+南北竿三日)松山進出

行程安排

第 1 天 松山→南竿(北海坑道、大漢據點、馬祖酒廠、八八坑道、天后宮、媽祖巨神像)



▲**北海坑道**：位處鐵板海岸線，為一深入山腹，貫穿岩壁，呈「井」字形交錯的水道；水道高 18 公尺，寬 10 公尺，長 640 公尺，漲潮時水位達 8 公尺，退潮時為 4 公尺，步道全長 700 公尺，走完一圈約需 30 分鐘，但要配合潮汐的漲退，在退潮時才能進入。

民國 57 年，為戰略需要而開始的「北海計畫」在馬祖地區開鑿了不少「地下碼頭」，專供游擊戰艇停泊使用，如今在軍方釋出之後，成為馬祖地區特殊的「戰地景觀」，若無造訪北海坑道，便如同沒來過馬祖。※行程配合潮汐做前後調整※

▲**大漢據點**：位於南竿南方的鐵板海岸線上，與莒光島、33、46 等據點控鎖著鐵板及梅石澳，形成嚴密封鎖網，控制莒光方向水道，戰略地位相當重要。隨著兩岸情勢和緩，因具有觀光發展的價值，國軍便將大漢據點移交給馬祖國家風景區管理處，民國 95 年整修完成。走入據點內，每一處槍口、砲口均面向海洋，充滿肅殺氣息，體現了國軍當年「緊扼海疆、大漢天威」之勢。遊客可從聯保廠旁步道進入，繞過據點上方，天氣好時，可以清楚的看見莒光的輪廓。

▲**馬祖酒廠**：馬祖酒廠南竿廠前身設址於復興村的「中興酒廠」，成立於 1956 年，循古法釀酒，早年以生產老酒、高粱酒及藥酒為主，隸屬馬祖戰地政務委員會。1970 年擴建廠房於現址，更名為馬祖酒廠，始初具規模，產量逐年遞增。南竿廠以生產大麴、高粱、藥酒和陳年老酒最受歡迎，如今本公司推出的「元尊」高粱酒、陳年高粱系列產品，更是聲名遠播。

南竿廠窖藏於八八坑道中的馬祖老酒，由於存放時間超過 20 年，香醇柔順，口感特佳，2008 年 5 月 20 日，被馬英九總統指定為總統副總統就職國宴酒，經國內各大媒體大幅報導，馬祖陳年老酒頓時聲名大噪，銷量大增。

▲**八八坑道**：八八坑道，就位於酒廠斜前方不遠處，坑道主體由花崗岩構成，相傳是先民躲避海盜的藏身山洞；國軍進駐馬祖後，加以鑿高、挖深與強固，闢為戰車坑道，全長 200 公尺，可容納一個步兵團的兵力。正向出口可迎擊海上入侵的敵軍，後方出口可通往過去的南竿軍用機場；施工期歷時約 10 年，於民國 63 年完工，當時司令官夏超為慶祝蔣公 88 歲誕辰，因此命名為「八八坑道」。後來，坑道一度成為中華電信的機房，至民國 81 年冬，軍方才正式移交馬祖酒廠使用。馬祖酒廠接收後，改為儲酒用，不僅是馬酒的一大特色，「八八坑道」相關商品的上市，更一舉打響它的名氣。

最後前往南竿機場乘飛機返回台灣，結束愉快的旅程。

▲**240 砲陣地**：曾經是反共前哨、復國跳板的馬祖列島，擁有一大堆看不完的戰地史蹟，也是來到馬祖旅遊的觀光客最想一窺究竟的「禁地」，位於南竿島上的 240 大砲，是目前已開放參觀的戰地設施中，最具代表性的景點，參觀者莫不動容。全國最大口徑，直徑有 24 公分，一次要十二名弟兄來操作，有馬祖鎮島之寶稱號的超級榴彈砲，1995 年最後一次試射之後就沒再發射過，不過，巨砲依然堅守崗位保衛台海的安全。

▲**馬港天后宮**：馬祖天后宮位於馬祖村，是島上媽祖的信仰中心，信仰者眾，香火鼎盛。南竿馬祖村居民口耳相傳，當媽祖之父遭逢船難，她便投海救父，卻不幸遭惡浪吞噬，屍身漂至村內澳口，後經居民發現後拾起安葬，民眾為感其孝心，以雕刻鳳紋的石棺厚葬。媽祖生前為善人間，又得地靈之利，於 9 月初 9 在此羽化昇天。明朝時，媽祖受封為天妃，清康熙時晉封為天后，也就是天上聖母的別稱，因此供奉媽祖的廟，便命名為天后宮。

▲**媽祖巨神像**：甫於 98 年 10 月完工的媽祖巨神像，高度 28.8 公尺，是全世界最高的一座媽祖神像。媽祖巨神像的興建，更代表馬祖人民對於媽祖信仰的虔誠，這座神像從提案到正式落成，花了十年以上的時間，可見馬祖居民的決心。巨神像周邊，陳列由十二幅雕塑組成，述說媽祖得道成仙的故事。值得一提的是，當地居民勘查神像周邊地形時，意外發現位於巨神像正下方的門前山坑道，也成為當地居民津津樂道的逸事。

旅遊通假期

- ▲ 早餐：XXX / 午餐：馬祖風味餐 晚餐：馬祖風味餐
- ▲ 住宿：南竿海天民宿, 麗堤飯店, 神農山莊, 皇亞會館或同級飯店

第 2 天 南竿▲東引(海現龍關、中柱島、國之北疆、東湧燈塔、烈女義坑、安東坑道、東引遊客服務中心)

▲ **海現龍關**：位於加油站旁的小徑下方，風虎角的東側海濱，因迎風面之岩體經年累月被狂風夾帶巨浪沖擊，將海濱之花崗岩地質地盤，沖刷出一條寬度逾丈的缺縫及一道海蝕門。每當風浪稍大，黝黑的岩石在風浪中若隱若現，風平浪靜時則能觀賞到岩層豐富的節理，每當霧季時，浪花滔天，則彷彿可以看到一條海龍翻騰戲水，因此得名「海現龍關」，又稱「潛龍鬧海」。

▲ **中柱島**：東引原本不是一個島，而是東引與西引兩個島組成，過去兩島間有一座礁岩，名為中柱島，漲潮時就成為一座孤立的海中礁島，距離西引約有兩百公尺的距離，當連接兩島的堤防還未建立時，大退潮時可從東引經過中柱島，涉水步行至西引。民國 64 年，先築起介石橋連接東引與中柱，11 年後再完成連往西引的道路，路中有座高於路面的感恩亭，經過時，遠遠還能看見蔣經國銅像坐在亭內。俗山仔的中柱島現已不見島的蹤影，以「中柱堤道」形容更為貼切。如今這條筆直大道成為最適合漫步其間，欣賞黃昏時中柱港海面夕陽餘暉、日輪沉入海中的觀景去處。

▲ **國之北疆**：國之北疆的位置，位於西引后澳上方約 600 公尺的「北固礁」，是我國分布最北的「國土」(N26°22'58.8" E120°28'34.0")，但這座小島礁可不是隨時得見，它會隨著潮水的漲退，而隱沒或是出現，但為紀念國之北疆在此，在后澳立起寫著「國之北疆」的石牌，就算沒看到北固礁，還是可以證明自己來過「國境之北」。除了國之北疆外，附近當然也不缺東引最著名的海蝕地形，是一處不可不去的景點。



▲ **東湧燈塔**：民國 77 年文建會評定為國家三級古蹟，於民國 105 年升格為國定古蹟，是台閩地區位置最北的一座古蹟。早期，燈塔位於管制區，守燈員需攜家帶眷住進燈塔裡，為了供應工作人員的食物，還設立了雞舍、豬舍等，在物資缺乏的年代，塔外的人對塔內的守燈員，可是羨慕不已，稱此地為「東引別墅」。燈塔下方崖邊設有霧砲兩尊，現改增設霧笛 1 座，取代霧砲做為助航之用。燈塔面向東海，聳立於懸崖峭壁上的白色塔身，和崖下湛藍的海水相互輝映，格外引人入勝。遊客順著低矮的白色水泥護欄蜿蜒而上，就能找到這座燈塔。

▲ **烈女義坑**：位在天王澳後方，一座近百公尺高的天然海蝕崖，偉峨壯麗，氣勢懾人。相傳清末年間，閩海一帶島嶼時有海盜盤據，民不聊生，一日，海盜劫掠東引，島上一漁民遭海盜殺害，漁民之妻逃至此一海蝕崖，後無退路，海盜欲強擄奸淫，漁民之妻頑抗不從，縱身投崖殉節，後人感念其貞烈，取名為「烈女義坑」。

▲ **安東坑道**：塗滿迷彩，坡度略陡的坑道口位於幹訓班旁，為一條鑿穿東引指揮部所在地—二重山的巨大戰備坑道，從坑道口往下走，就進入了別有洞天、四通八達的安東坑道。打通二重山的安東坑道全長三百公尺，沿途共有八個孔道，每條都通往海邊，不過，由於一路往下，回程要先做好爬上坡的心理準備。興建於冷戰時期的民國 60 年代左右。軍方於 2002 年釋出坑道，馬祖國家風景區管理處興工整修，於 2004 年對外開放。

▲ **東引遊客服務中心**：東引遊客中心位於南橋直升機場下方，臨近東引中柱港，興建完成於 2003 年。不同於其他遊客中心的閩東風格建築，東引遊客中心矗立在山頭，為了防止強風侵襲而做伏低設計，但鮮豔的橘色屋頂在一片綠意中特別顯眼，從中柱港抬頭便可望見，做為導覽遊客的目標物十分稱職。東引遊客中心還兼展示的功能，甫完工的二樓，以燈塔、燕鷗為意向塑造的休息區，讓遊客可以在第一時間，了解東引豐富的生態景觀。東引遊客中心距離中柱港、東引直升機場都不遠，遊客不妨可以將它選為到訪東引的第一站，看簡介影片、拿 DM，或是詢問旅遊資訊，讓接下來的旅程更順暢。由於東引的觀光資源豐富，舉凡名勝古蹟、海蝕地景、戰地風貌、原生種植物等，均值得一探究竟，建議最好先到遊客中心做點功課，然後再安排參訪動線，可以節省許多寶貴時間。

- ★ 早餐：飯店內用 午餐：東引風味餐 晚餐：東引風味餐
- ★ 住宿：東引昕華飯店或同級

旅遊通假期



第3天 東引-南竿-北竿(塘后沙灘、后沃古厝、戰爭和平紀念館、橋仔富麗漁村漁業展示館、壁山觀景、芹壁)→松山

▲塘后沙灘長達數百公尺，周圍廣闊，猶如海中平原，是北竿最大沙灘，也是馬祖列島之最。遊客踏浪、戲水的最佳場所。

▲后沃古厝村內尚保存多間造形古樸的石厝，成為遊客拍照的最佳場景。

▲戰爭和平紀念館是馬祖整體戰地景觀與歷史風貌具體而微的縮影，以地區的軍事歷史、戰爭知識、模擬軍事陣地、冷戰時期東太平洋防線等角色等，作深入發揮，並運用馬祖豐富之戰地風貌與歷史背景，引領遊客體驗與感受「前線戰地」的氛圍。

▲橋仔富麗漁村漁業展示館-(漁業加工廠)漁業是馬祖居民重要的產業，館內展示早先漁民的服飾、生活用品，以及木作的漁船演變模型☆

▲壁山觀景濱海而立的北竿機場、晶瑩細緻的塘后沙灘、熱鬧繁華的塘岐街道，及附近島嶼螺山、蚌山、無名島、峭頭、大坵、小坵等，盡入眼簾；霧季時，山頭在濃霧籠罩下隱約縹緲，猶如置身人間仙境。

▲芹壁閩東古厝也有人形容此處有如地中海般的風光，一座座石頭屋屹立在臨海陡峭的山坡上，風景絕佳，號稱全國國寶級石頭屋保留最完整的閩東建築區，也可在夏日午后，近眺烏龜島，享受地中海般的風情圍繞。

★ 早餐：飯店內用 午餐：馬祖風味餐 晚餐：X X X

★ 住宿：溫暖的家

活動費用說明	日期：108/3/27(周三)-29(週五)		☆☆彰化台北往返自費搭高鐵，也可在前一晚入住親戚家，搭高鐵時間 3/26 彰化站 08:24，轉北捷到松山機場，回程一樣，北捷轉高鐵
	成人及佔床小孩.老人	不佔床小孩	
三天兩夜	11900	10900	

費用包含：

1. 松山-馬祖來回機票；
2. 南竿-東引-南竿-北竿往來交通船資；
3. 環島車資；
4. 2早+3午+2晚餐共7餐；
5. 飯店:一宿南竿.一宿東引(二人一室)；
6. 導遊服務小費
7. 保險:200萬責任險及20萬醫療險。


*馬祖地區無自然單間，單人房需補房差\$1800元

*馬祖地區因大車數量有限，如人數不滿20人將改由中巴或九人座車接待客人，敬請見諒。

*行程會因潮汐、天候、交通及其他不可抗力之因素影響行程進行時，本公司保有對飯店、景點、餐食順序上變動調整之權利。

****因馬祖島際間交通易受風浪影響，以上行程安排僅供參考，實際行程順序以班機時間、船班或天候、潮汐及導遊專業為主，本公司保留變更及刪除行程之權利！****

【業務聯絡電話】

	旅遊通國際旅行社有限公司
	業務經理：郭一宏（小郭） 連絡電話：0952-602345
	公司電話：03-3462222 公司傳真：03-2168333